

Instruction Sheet

Kit #: 316820

NG/LPG Conversion Kit

NG to LPG Conversion

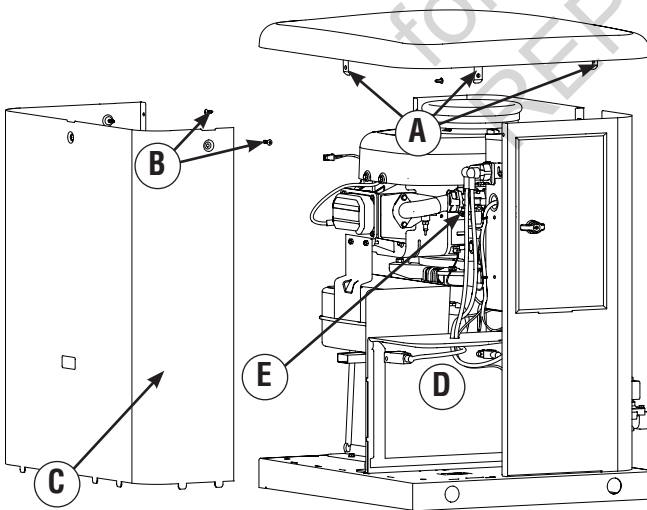
Each generator system is delivered with a kit that includes the plug and jet required to convert the engine to use LPG (Liquid Petroleum Gas). The special insertion tool (#19570) is available through Briggs & Stratton.

IMPORTANT: Only qualified personnel as specified in the product installation manual should attempt Natural Gas (NG) to Liquid Petroleum Gas (LPG) conversions. Installations and conversions must strictly comply with all applicable codes, industry standards and regulations. Proper tools and workmanship are required. Damage resulting from unauthorized personnel will void manufacturer's warranty.

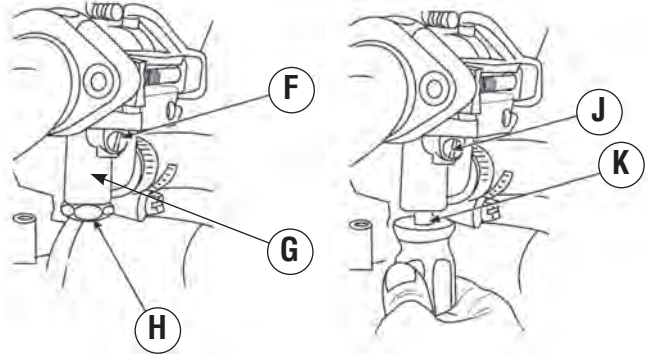
NOTE: Ensure that the LPG fuel supply can deliver an engine inlet pressure of 11 to 14 inches water column with all gas appliances turned on and operating.

To reconfigure engine for LPG:

1. Set generator's circuit breaker to its **OFF** position.
2. Press and hold the control board **OFF** button.
3. Remove 15 Amp fuse from control board.
4. Utility voltage is present at generator control board. Disconnect power before servicing the unit by removing the fuses from the transfer switch.
5. Remove five screws (A) that secure roof to enclosure and carefully lift off roof.
6. Remove the two screws (B) that secure panel (C) to the unit.
7. Lift and move panel (C) outward and off base to expose the muffler and engine. Use caution not to damage the battery box (D).
8. Locate fuel mixer (E).



9. Remove upper brass cover (F) and 3/4" cap (H).



10. Using common screwdriver, install supplied plug into the upper chamber (J).
11. Reinstall brass cover (F).
12. Using tool (#19570) (K), remove existing main jet from lower mixer (G) chamber inlet.
13. Install new main jet using tool (#19570).
14. Replace 3/4" brass cap (H).
15. Reinstall enclosure front panel (C) and roof (A). Use caution not to damage the battery box (D).
16. After all servicing has been completed, replace fuses in transfer switch, replace 15 Amp fuse in control board, set circuit breaker **ON** and press and hold control board **AUTO** button.

The system is now ready to operate using liquid petroleum gas (LPG) fuel.

Инструкция

№ комплекта: 316820

Комплект для перехода с одного топлива на другое (ПГ (природный газ)/СНГ (сжиженный нефтяной газ))

Переход с ПГ на СНГ

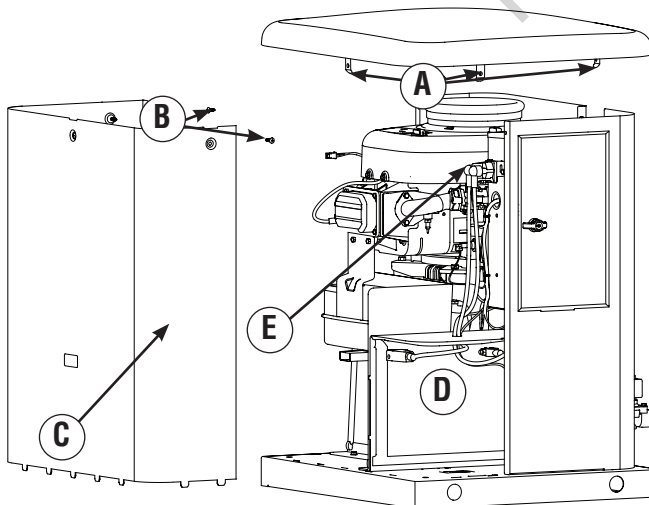
Каждый генераторный агрегат поставляется с комплектом, в состав которого входят пробка и форсунка, необходимые для перевода двигателя на использование СНГ (сжиженного нефтяного газа). Специальное монтажное приспособление (№19570) можно приобрести в компании Briggs & Stratton.

ВАЖНО! К работам по переводу генератора с природного газа (ПГ) на сжиженный нефтяной газ (СНГ) должен допускаться только квалифицированный персонал, как указано в руководстве по установке изделия. Работы по установке и переводу должны выполняться в строгом соответствии со всеми действующими нормами, промышленными стандартами и регламентами. Для работ требуются специальные инструменты и профессиональное мастерство. Повреждения, причиненные в результате вмешательства неквалифицированного персонала, ведут к аннулированию гарантии производителя.

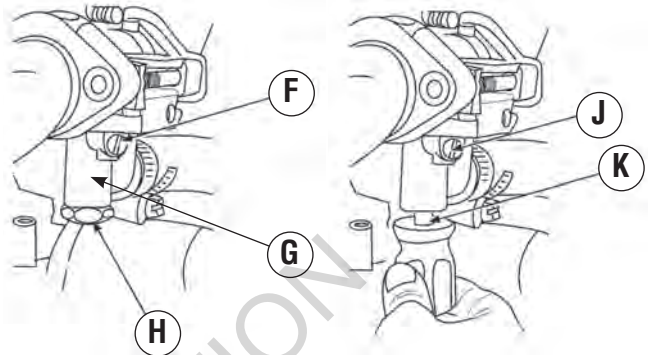
ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в том, что система подачи топлива СНГ может обеспечить на входе двигателя давление от 280 до 355 мм водяного столба, при всех включенных и работающих газовых бытовых приборах.

Для перевода двигателя на СНГ:

1. Установите автоматический выключатель генератора в положение OFF (ВЫКЛ.).
2. Нажмите и удерживайте кнопку OFF (ВЫКЛ.) на панели управления.
3. Снимите предохранитель на 15 ампер с панели управления.
4. Напряжение электропитания подается на панель управления генератора. До начала обслуживания генератора отключите электропитание, вынув предохранители из силового переключателя.



5. Открутите пять винтов (А) крепления верхней крышки к корпусу, и аккуратно снимите крышку.
6. Открутите два винта (В) крепления панели (С) к агрегату.
7. Поднимите и сдвиньте панель (С) наружу и с основания, чтобы открыть глушитель



и двигатель. Будьте осторожны, чтобы не повредить блок батареи (D).

8. Найдите смеситель топлива (E).
9. Снимите верхнюю латунную крышку (F) и колпачок на 3/4" (H).
10. С помощью обычной отвертки установите входящую в комплект пробку в верхнюю камеру (J).
11. Установите на место латунную крышку (F).
12. С помощью приспособления (№ 19570) (K), извлеките имеющуюся главную форсунку из нижнего входа в камеру смесителя (G).
13. Установите новую главную форсунку с помощью приспособления (№ 19570).
14. Установите на место латунный колпачок на 3/4" (H).
15. Установите на место переднюю панель корпуса (C) и крышку (A). Будьте осторожны, чтобы не повредить блок батареи (D).
16. По завершении техобслуживания установите предохранители обратно в силовой переключатель, вставьте предохранитель на 15 ампер в панель управления, установите автоматический выключатель в положение ON (ВКЛ.) и нажмите и удерживайте кнопку AUTO (АВТО) на панели управления.

Теперь система готова к работе с использованием в качестве топлива сжиженного нефтяного газа (СНГ).